

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-10-19 Nr. NV-2552

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-1386 TAIS-23-12864(2)		DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A8 PANEVĖŽYS–ARISTAVA–SITKŪNAI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO PRADŽIOS IR PLANAVIMO TIKSLŲ		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Išstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas Data iš kalendoriaus	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Magistralinis kelias A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto, kuris Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, ruožas.

Kelio A8 trasa jungia du pagrindinius tarptautinio transporto koridoriaus „Via Baltica“ logistikos centrus – Kauno ir Panevėžio miestus.

Kelias A8 dėl nepakankamų techninių parametrų, vieno lygio sankryžų ir pėsčiųjų perėjų, vieno lygio apsisukimų, nuovažų gausos, nepakankamų eismo saugos priemonių, dažno lenkimų išvažiuojant į priešingo eismo juostą poreikio yra nesaugus ir neužtikrina aukšto eismo kokybės lygio:

- 2010–2022 m. užfiksuoti 585 eismo įvykiai, iš jų 132 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 40 eismo dalyvių žuvo ir 183 buvo sužeisti, eismo įvykių pasekmės dažnai būna labai skaudžios – per metus vidutiniškai eismo įvykių metu žūsta 3–4 eismo dalyviai ir apie 15 būna sužeista;
- sunkiasvorio transporto priemonių eismo intensyvumo dalis visame kelyje A8 vidutiniškai sudaro net 44 proc., o tai skatina dažnus lenkimo manevrus ir todėl yra didelė eismo įvykių rizika. Eismo sąlygas apsunkina ir vietinis lėtaeigis transportas, kuris magistraliniu keliu naudoja vietiniam susisiekimui tarp dirbamų žemės ūkio teritorijų;
- gausu sankryžų su žemesnės kategorijos keliais, sankryžos yra vieno lygio su kairinio posūkio juostomis. Tokio tipo sankryžos, kai šalutiniuose keliuose yra didelis eismo intensyvumas, neužtikrina sklandaus transporto priemonių pasiskirstymo ir yra trikdomas pagrindinis srautas (per visą kelio A8 ruožą yra apie 250 nuovažų ir 60 sankryžų, tai sudaro apie 4 vnt. vienam kilometrui);
- dėl intensyvaus eismo artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje viršijami triukšmo ribiniai dydžiai.

Kelyje A8 įrengtos dvi eismo juostos jau neužtikrina pakankamo kelio pralaidumo ir aukšto eismo kokybės lygio, kokį turėtų užtikrinti magistralinis kelias. Prognozuojama, kad perspektyvoje dėl augančio transporto srauto eismo kokybės lygis kelyje dar mažės, o avarių rizika augs.

Siekiant užtikrinti aukščiausią eismo kokybės lygį kelyje A8 yra būtina gerinti kelio techninius parametrus ir pašalinti visus eismo saugos trūkumus, kad transporto eismas vyktų sklandžiai, patogiai ir saugiai.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Problemą spręsti Vyriausybės nutarimo projekte siūlomos šios priemonės:

- Pradėti rengti valstybei svarbaus projekto valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.
- Nustatyti šiuos planavimo tikslus:
valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

➤ Paskirti Susisiekimo ministeriją teritorijų planavimo organizatore.

Atsižvelgiant į tai, kad kelias A8 yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos Respublikoje dalis, numatomas rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentas laikytinas valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentu.

Pasiūlytos priemonės laikytinos iš esmės tinkamomis, atliepiančiomis Seimo ir Vyriausybės priimtus sprendimus ir kitas nuostatas dėl infrastruktūros vystymo ir saugių eismo sąlygų sudarymo valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A8 Panevėžys-Aristava-Sitkūnai.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Priėmus Vyriausybės nutarimą, būtų prisidedama įgyvendinant Vyriausybės programos 141.8 papunkčio nuostatą – „Valstybinės reikšmės susisiekimo projektų sklandus įgyvendinimas. Sieksime sparčiai įgyvendinti tarptautinį geležinkelio projektą „Rail Baltica“, automobilių kelių jungties „Via Baltica“, oro ir jūrų uostų tolesnės plėtros, didinant jų veiklos pajėgumus ir Lietuvos konkurencingumą.“

Pritarus Susisiekimo ministerijos pateiktiems pasiūlymams ir priėmus Vyriausybės nutarimą, bus pradėtas rengti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, kurį turės patvirtinti Vyriausybės ir taip sudaryta galimybė vėlesniais etapais rekonstruoti šį kelią. Susisiekimo ministerija, kaip teritorijų planavimo organizatorė, kartu su kitomis institucijomis bus atsakinga už tinkamą plano parengimą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Aplinkos ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Nacionalinei žemės tarnybai prie Aplinkos ministerijos, Kauno rajono savivaldybei, Kėdainių rajono savivaldybei, Panevėžio rajono savivaldybei, AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai.

Aplinkos ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Žemės ūkio ministerija, Kėdainių rajono savivaldybė pastabų ir pasiūlymų neturėjo.

Panevėžio rajono savivaldybė ir Kauno rajono savivaldybė per nustatytą terminą išvados nepateikė. Į AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos išvadoje pateiktą pasiūlymą atsižvelgta.

Į Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos pasiūlymą apsvarstyti galimybę papildyti Nutarimo projektą įrašant konkretų kelio ruožo ilgį („nuo 7,508 km iki 87,861 km“), neatsižvelgta, nes AB Lietuvos automobilių kelių direkcija pateikė pasiūlymą nenurodyti tikslaus kelio ruožo, nes planuojamas būtų ne tik šis kelias, bet ir besiribojančios su šiuo keliu teritorijos.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos, kurias Susisiekimo ministerija turi įvertinti.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas